

Tilleggsregler STREET LEGAL Verdal.

0. Viktig info i forhold til NBF sikkerhets regler.

Les gjeldende regler i bilsportforbundet for street legal § 619

Seler se NRS §30

Hjelm NRS §304

Hjelmer ECE E22 (European Economic Commission) (E-merket) er tillat i SL

- Nøytral startbryter §304-8.3
- Biler med E85 skal være merket TYDELIG
- Racebensin er ikke tillat
- El bil er ikke tillat
- Hybrid er ikke tillatt
- Sitt-in ikke tillatt, lavbudsjettløp, kun 1 person pr. bil.

1. ARRANGØR

Løpet arrangeres av American Car Club Trondheim

2. KONKURRANSE

Løpets navn er **Street Legal Verdal.**

Konkurransen går over 1/8 engelsk mile (201.75 meter) for klassene Street legal.

Deltagere i Street Legal klassene får kjøpe engangslisenser ved sekretæriatet.

Lisens er kun gyldig sammen med gyldig førerkort.

3. ISR OG NSR

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement, det nasjonale sportsreglement, NBF's bestemmelser for Street Legal 2022 og disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS NUMMER

Arrangørlisenser for de enkelte stevner oppbevares hos løpsleder. Arrangementet er approbert av NBF

Arrangørlisensnummer : 57818

5. SPORTSKOMITE

Løpsleder : Johnny Bremnes 95028833

Teknisk sjef : Viktor Vivang 45405599

Starter : Unni Kleivdalen 97654248, Jan Vivang 9326210

Sikkerhetssjef startplate : Svein Inge Storaunet 91160410

Sekretær : Elisabeth Rasmussen 92687275

6. TIDSPUNKT/STED

Løpene finner sted på Verdal Motorsenter, Verdal, den 13. august 2022.

Løpsledelsen kan kontaktes løpsdagen i ankomst sekretæriat.

I løps sekretæriat utleveres deltagerens løpspapirer mot fremvisning av gyldig.:

- Førerkort
- Vognkort – se også pkt 20
- Lisens/Løsning av NBF engangslisens (SL), som nevnt pkt 2

7. KLASSEINDELING

Løpet innbyr biler til deltagelse i følgende klasse:

Jr. Dragster: Kvalifiserer på reaksjonstid. .500 gran.

Bracket: Kvalifiserer på reaksjonstid. .500 gran.

Bad Boys: Kvalifiserer mot indeks 7.70.

Teknisk breakout i Jr. Dragster: 7.70 sek. i J/M og 12.50 i J/S. Advarsel gies ved 0.2 sek. under indeks.

Teknisk breakout alle bilklasser: 7.60 sek, ved kjøring under blir føreren nektet videre deltagelse samt at alle opparbeidede poeng i dette løpet blir strøket uansett lissens.

Grensen for teknisk breakout gjelder for både kvalifisering- og elimineringsrundene.

Klassen Bad Boys skal kjøre med Pro-tree, men med .500 gran.

Hvis du kjører inn i" pre-stage" under eliminering, har du godtatt indekset!

8. PÅMELDING

Påmeldingsavgift NOK 350,-

Elektronisk engangslisens utløses hos Bilsport.no, kr 420,- (om du ikke har årlisens)

Påmeldingsavgift NOK 200,- for junior. (Ledsager skal ha ledsagerlisens / personlig lisens)

9. TIDSPUNKTER / STED

Påmelding kl.10.30 – 13.30! Teknisk kl. 11.00 – 14.00! På Verdal Motorsenter.

Førermøte kl. 14.30 **OBLIGATORISK FRAMMØTE!**

(Førere som ikke stiller til førermøte blir utestengt fra løpet !!)

Løpsstart: ca. **15.00!**

10. FORSIKRING

Løpet er forsikret gjennom NBF's arrangør og føreransvars forsikring i If.

11. PREMIERING

Det deles ut pokal til winner og runner up i hver klasse etter løpet er ferdig.

12. DEPOT/STARTPLATE

Ingen adgang på startplate uten adgangstegn. Publikum og deltagere har fri adgang i depot.

Motor skal ikke startes i depot uten at fører sitter i fører sete. Ikke noe arbeid får utføres på en bil i depot når den kun er opp jekket på vanlig jekk eller donkraft. Støttebukker eller tilsvarende skal anvendes.

Brudd på denne regelen vil medføre diskvalifisering fra løpet!!

Spesialavfall leveres på henger merket "Miljøstasjon" i depot.

13. BURN-OUT, TRACKBITE

For å unngå skader på asfalt skal burnout foretas i henhold til instruksjoner fra funksjonærene på Startplata. Det er ikke tillatt å ta burnout over startlinja for biler uten .DOT merkede gateslicks.

Det er ikke tillatt å benytte medbrakt Trackbite. Race slicks er ikke tillatt i Street Legal.

14. RESULTATLISTE

Kvaller og resultater henges på oppslagstavle ved depot til de enkelte klassene på.

Resultatene vil bli lagt ut på internettsiden www.acctrondheim.no

15. REKLAME

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame på deltagerbilene for de enkelte sponsorer.

Deltagerne pålegges å montere disse på synlig sted på kjøretøyet og er ansvarlig for at disse sitter på under hele stevnet.

16. STARTNUMMER

Deltakere uten fast startnummer får tildelt dette i sekretariatet. Startnummeret skal merkes opp i henhold til NBF's anvisninger. Startnummer skal også være synlig på skrått forfra fra høyre.

Personlig Dial-In skal merkes godt på kjøretøyet, høyre side.

17. UTSTYR

Brennstoff må oppbevares på godkjent beholder.

18. PROTESTER

Protestfrister og gebyrer etter NSR's kapittel 10 § 91-99

19. JURY/FAKTADOMMER

Juryformann: Sverre Kr. Dahl

Jurymedlem: Roar Hernes

Jurymedlem: Kjell Mosbakk

20. STREET LEGAL

Biler som meldes på til Street Legal skal være registrert og godkjent for kjøring på offentlig vei.

Det må fremvises vognkort som dokumenterer eierskap på biler som skal delta. Hvis fører ikke er eier av påmeldte bil, må det dokumenteres at eier godtar bruken. Dette skal skje enten ved personlig oppmøte eller skriftlig. Hvis slik dokumentasjon ikke foreligger kan arrangør nekte å godkjenne påmeldingen.

Bil og utrustning må være i henhold til NBF's regler for Street legal.

Deltagere (godkjente biler) som forlater området mellom teknisk og løpsstart vil bli diskvalifisert.

Startnummer SKAL fjernes fra kjøretøy før området forlates.

Tekniske mangler vedrørende sikkerhetsutstyr medfører automatisk startnekt.

§ 6.20.3 DEKK – det kan bli kontrollert luftrykk ved opplining/startplate.

21. LØPET

Alle førere SKAL oppholde seg i nærheten av sin bil under hele løpet.

(eventuelt ha en representant ved bilen til hver en tid)

Når klassen blir ropt opp, skal deltakere stille seg opp parvis, og holde denne plasseringen opp til startplata under kvalifiseringen.

**Når eliminering starter vil vinner av hvert heat bli plassert fortløpende av funksjonær, og parett opp mot vinner av neste heat. Det er overhodet ingen mulighet for å forandre rekkefølge, er du plassert på plass av en funksjonær, kan du ikke forandre på dette, gjør du det er du ute!
Du kjører mot tiden din som vanlig.**

Det er kun JUNIOR som vil bli kjørt som vanlig med klassevert!

De andre klassene blir BRACKET og BAD BOYS!

Disse klassene blir kjørt uten klasseverter i år.